

# 1K Multi Plastic Primer

Dokumentacja Techniczna

11.11.2010

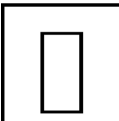


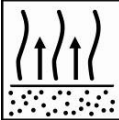


L2.01.05

**LESONAL**

Podkłady gruntujące

## Opis

Jednoskładnikowy, schnący na powietrzu podkład gruntujący zapewniający odpowiednią przyczepność na elementach wykonanych z tworzyw sztucznych.

<b>Proporcja mieszania:</b>		<b>1K Multi Plastic Primer</b> Gotowy do użycia
<b>Pistolet:</b>		<b>Dysza</b> 1.2-1.4 mm <b>Ciśnienie robocze</b> 2 – 4 bar na wlocie* *sprawdzić instrukcję pistoletu
<b>Aplikacja:</b>		1 x 1 warstwa
<b>Czas odparowania:</b>		Między warstwami: nie ma zastosowania Pokrywalny po: 20 minut w 20°C
<b>Pokrywalny przez:</b>		Wszystkie podkłady i lakiery nawierzchniowe Lesonal
<b>Ochrona:</b>		Stosuj właściwe środki ochrony osobistej AkzoNobel Car Refinishes rekomenduje stosowanie masek zasilanych czystym sprężonym powietrzem.

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w Dokumentacji Technicznej - TDS

# 1K Multi Plastic Primer

Dokumentacja Techniczna

11.11.2010

L2.01.05

**LESONAL**

Podkłady gruntujące

## Opis

Jednoskładnikowy, schnący na powietrzu podkład gruntujący zapewniający odpowiednią przyczepność na elementach wykonanych z tworzyw sztucznych.

### Produkt i dodatki:

1K Multi Plastic Primer

### Podstawowe surowce:

Żywica poliolefinowa

## Sposób użycia:

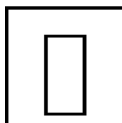
### Podłoża:

Wszystkie części karoserii z tworzyw sztucznych z wyjątkiem tych, które zostały wykonane z czystego PE (polietylenu).

### Przygotowanie powierzchni:

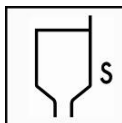
Umyć podłoże (bez oryginalnego podkładu) ciepłą wodą i detergentem.  
Odtłuścić przy pomocy Lesonal Degreaser.  
Zmatować podłoże przy pomocy Scotch Brite S (Szary), bardzo drobny.  
Następnie ponownie odtłuścić przy pomocy Lesonal Degreaser i usunąć zanieczyszczenia ściereczką pyłochłonną.

### Proporcje mieszania:



Brak, wstrząsnąć dobrze przed użyciem.

### Lepkość natryskowa:



14-16 s DIN Cup 4 w 20°C.

### Dysza pistoletu natryskowego i ciśnienie robocze:



Dysza	Ciśnienie robocze
1.2-1.4 mm*	2-4 bar (na wlocie)*

\* sprawdzić instrukcję pistoletu

### Aplikacja:



Nałożyć 1 równą zamkniętą warstwę.

Uwaga: minimalna temperatura aplikacji wynosi 15°C.  
Pozostawić do odparowania na 20 minut w 20°C.

# 1K Multi Plastic Primer

Dokumentacja Techniczna

11.11.2010

L2.01.05

**LESONAL**

Podkłady gruntujące

Pokrywalny przez:



Po 20 minutach odparowania w 20°C wszystkie podkłady wypełniające i lakiery nawierzchniowe Lesonal można nakładać bezpośrednio na 1K Multi Plastic Primer.

Jeśli czas ponownego pokrycia przekroczy 24 godz. należy zmatować powierzchnię przy pomocy 3M Ultra fine (Szara), odtłuścić i ponownie nałożyć jedną rozlaną warstwę 1K Multi Plastic Primer.



Stosuj właściwe środki ochrony osobistej

AkzoNobel Car Refinishes rekomenduje stosowanie masek zasilanych czystym sprężonym powietrzem.

Grubość warstwy:

1-4 mikrony

Teoretyczne zużycie materiału:

Przy grubości warstwy 1 mikrona: 11,4 m<sup>2</sup>/l

Uwaga:

Praktyczne zużycie materiału zależy od wielu czynników, takich jak: kształt obiektu, chropowatość podłoża, metoda nakładania oraz warunki pracy.

Czyszczenie sprzętu:

Użyć Multi Thinnera lub rozcieńczalnika nitrocelulozowego.

Przechowywanie:

2 lata w 20°C

**AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.**  
02-677 Warszawa ul. Cybernetyki 7  
Tel: +48 22 3210621

## TYLKO DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO

**WAŻNA UWAGA** Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

### Siedziba firmy

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands.

[www.lesonal.com](http://www.lesonal.com)

[www.lesonal.pl](http://www.lesonal.pl)

