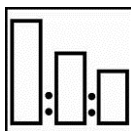


## Opis

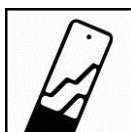
Matowy lakier bezbarwny przeznaczony do aplikacji na właściwie utwardzone lakiery nawierzchniowe oraz bazowe Lesonal. Wymagany poziom matu można otrzymać mieszając komponenty Low Gloss i Semi Gloss.

### Proporcje mieszania



5 Multi Matt Clear  
2 Multi Matt Clear Hardener  
3 Multi Matt Clear Reducer

### Miarka



**S**

### Pistolet



Dysza  
1.2-1.4 mm

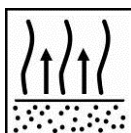
Ciśnienie robocze  
2 – 4 \*  
\* sprawdzić instrukcję pistoletu

### Aplikacja



2 x 1 warstwa  
Pozostawić do odparowania do pełnego matu między warstwami

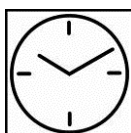
### Czas odparowania



Między warstwami  
15 minut w 20°C

Przed suszeniem  
15 minut w 20°C

### Czas schnięcia



20°C

60°C

Low Gloss 1 godzina 15 minut  
Semi Gloss 1½ godziny 20 minut

### Ochrona



Stosować właściwe środki ochrony osobistej  
AkzoNobel Car Refinishes rekomenduje stosowanie masek zasilanych czystym sprężonym powietrzem.

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w Dokumentacji Technicznej

## Opis

Matowy lakier bezbarwny przeznaczony do aplikacji na właściwie utwardzone lakiery nawierzchniowe oraz bazowe Lesonal. Wymagany poziom matu można otrzymać mieszając komponenty Low Gloss i Semi Gloss.

## Produkt i dodatki

<b>Produkt</b>	Multi Matt Clear Low Gloss Multi Matt Clear Semi Gloss
<b>Utwardzacz</b>	Multi Matt Clear Hardener
<b>Rozcieńczalniki</b>	Multi Matt Clear Reducer Standard Multi Matt Clear Reducer Slow

## Podstawowe surowce

Multi Matt Clear	żywica poliestrowa
Multi Matt Clear Hardener	żywica poliizocyanianowa
Multi Matt Clear Reducers	mieszanina rozpuszczalników

## Zastosowanie

### Podłoża

Basecoat SB

Basecoat WB GT

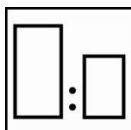
Właściwie utwardzone lakiery bezbarwne i nawierzchniowe (po uprzednim przeszlifowaniu powierzchni)

## Proporcje mieszania

### Uwaga:

Mieszając Multi Matt Clear Low Gloss z Multi Matt Clear Semi Gloss można otrzymać podane poniżej poziomy połysku. Zaleca się wykonanie natrysku próbnego, aby sprawdzić uzyskany poziom połysku, ponieważ na końcowy efekt mogą wpływać:

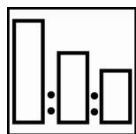
- grubość nałożonej warstwy (poziomo/pionowo)
- warunki schnięcia



Mix	Poziom połysku	% Multi Matt Clear Low Gloss	% Multi Mat Clear Semi Gloss
M1	Niski połysk	100	0
M2		80	20
M3		50	50
M4		20	80
M5	Półmat	0	100

Wszystkie poziomy połysku od M1 do M5 można otrzymać stosując czyste lakiery Low i Semi Gloss lub mieszając wagowo Multi Matt Clear Low i Semi Gloss (patrz tabela powyżej). Do oceny poziomu połysku można się posłużyć wachlarzem Gloss Level Swatch, ale najlepiej wykonać własny natrysk próbny.

## Mieszanie



Części	Objętościowo	Gramy	Wagowo
5	Multi Matt Clear	100	Multi Matt Clear
2	Multi Matt Clear Hardener	42	Multi Matt Clear Hardener
3	Multi Matt Clear Reducer	55	Multi Matt Clear Reducer

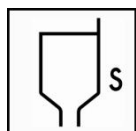
Stosować miarkę S

**Uwaga:** Wymieszać Multi Matt Clear przed użyciem.

**Uwaga:** Zawsze używać sitek o maksymalnym rozmiarze oczek 125 mikronów.

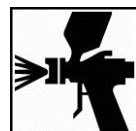
**Uwaga:** Wszystkie otwory i szczeliny w lakierowanym elemencie karoserii należy zamaskować, aby dodatkowy ruch powietrza nie powodował różnicy w połysku.

## Lepkość



17-19 s DIN Cup 4 w 20°C

## Ciśnienie robocze



Pistolet (zasilanie grawitacyjne)	Dysza	Ciśnienie robocze
LVLP (HR)	1.2-1.4 mm	2-3 bar (na wlocie)*
HVLP	1.2-1.4 mm	0.7 bar (na dyszy)*
Konwencjonalny	1.2-1.4 mm	3-4 bar (na wlocie)*

\* Proszę sprawdzić instrukcję używanego pistoletu

## Aplikacja



Nałożyć 2 warstwy pozostawiając do odparowania, aż do pełnego matu (między warstwami i przed suszeniem).

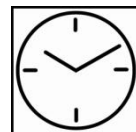
Elementy poziome: nałożyć 1 warstwę i pozostawić do odparowania. Następnie nałożyć warstwę krzyżową. Czas odparowania zależy od użytej kombinacji produktów oraz warunków aplikacji.

**Uwaga:** Ten produkt jest przeznaczony do całkowitego przelakierowania lub aplikacji na cały element.

## Trwałość po zmieszaniu

1 godzina w 20°C

## Czasy schnięcia



		Multi Matt Clear Low Gloss		Multi Matt Clear Semi Gloss	
		Reducer Standard	Reducer Slow	Reducer Standard	Reducer Slow
20°C	Pyłosuchość	15 minut	25 minut	20 minut	30 minut
	Możliwość manipulacji *	1 godzina	2 godziny	1½ godziny	3 godziny
50°C	Pyłosuchość	5 minut	10 minut	5 minut	15 minut
	Możliwość manipulacji *	20 minut	25 minut	25 minut	30 minut
60°C	Pyłosuchość	5 minut	10 minut	5 minut	10 minut
	Możliwość manipulacji *	15 minut	20 minut	20 minut	25 minut

### \* Możliwość manipulacji

Po pełnym cyklu suszenia przy temperaturze obiektu 60°C, należy całkowicie schłodzić Multi Matt Clear do temperatury otoczenia w celu zakończenia procesu utwardzania.

## Suszenie promiennikiem podczerwieni

Informacje dot. suszenia promiennikiem podczerwieni – patrz TDS L9.01.01

## Grubość powłoki

40-50 mikronów przy dwóch warstwach

## LZO

### 2004/42/IIb(e)(840)608

Limit według wymagań UE (kategoria produktu: IIB.e) w postaci gotowej do użycia maks. 840 g/l LZO.  
Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie 608 g/l.

## Teoretyczne zużycie materiału

### Mieszanka gotowa do użycia przy grubości powłoki 1 µm:

Low Gloss	335 m <sup>2</sup> /litr
Semi Gloss	320 m <sup>2</sup> /litr

*Praktyczne zużycie materiału zależy od wielu czynników, takich jak kształt obiektu, chropowatość podłoża, metoda nakładania oraz warunki pracy.*

## Czyszczenie sprzętu

Użyć Multi Thinnera lub rozcieńczalnika nitrocelulozowego.

## Okres przechowywania (Multi Matt Clear)

1 rok w 20°C dla obu lakierów bezbarwnych, utwardzacza i rozcieńczalników.

## AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.

Adres: 02-677 Warszawa ul. Cybernetyki 7B

Tel: +48 22 3210621

### TYLKO DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO

**WAŻNA UWAGA** Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem. Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

### Siedziba firmy

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands.

[www.lesonal.com](http://www.lesonal.com)

[www.lesonal.pl](http://www.lesonal.pl)